

EL METRO DE DULLES ESTA VINIENDO

Julio 2011



VERANO 2011: Guía para Conducir en las Zonas de Construcción del Metrorail



Sobre la I-495: Una grúa horizontal sigue siendo utilizada para construir puentes sobre esta importante autopista de circunvalación de la Capital en Tysons Corner. Foto por Chuck Samuelson, Proyecto del Metrorail del Corredor de Dulles

Lo que está en el horizonte para la construcción de la vía ferroviaria Dulles desde el Este de Falls Church hasta Reston

A cualquier lugar que Usted conduzca este verano, al largo del alineamiento de la Fase 1 del Proyecto del Metrorail del Corredor Dulles desde el Este de Falls Church a través de Tysons Corner hacia la Avenida Wiehle en Reston, verá construcción.

Aquí hay un vistazo de lo que está adelante del Este de Falls Church al borde oriental de Reston.

I-66/ Carretera Conectora de Dulles

La extensión a Dulles será conectada con la Línea Anaranjada existente entre las estaciones existentes del Este y Oeste de Falls Church. Ahora sucede el trabajo en la integración con puentes y otros trabajos complejos que están tomando lugar muy cerca de las vías existentes. Los usuarios del tránsito pueden esperar las interrupciones del servicio ferroviario en dos fines de semanas en Julio y en ambos feriados del Día del Trabajo y el Día de la Raza este otoño debido a la construcción del ferrocarril de Dulles.

A todo lo largo del conector de la carretera de Dulles, los automovilistas pueden esperar el cierre de alguna línea del ferrocarril en la Mediana y la expansión del carril existente y la continuación del Patio Ferroviario de West Falls Church.

La Autopista Periférica

Los conductores usando I-495 cerca de la Ruta 123 en el área de Tysons Corner continuarán experimentando los cierres de los carriles hacia el Norte y Sur durante las noches. Algunas noches, solo un carril en una sola dirección se cerrará, y en otras noches serán cerradas hasta tres carriles. Algunas veces se verán afectadas las rampas desde la Ruta 123. Estos cierres tomarán lugar desde 11 PM hasta las 5 AM, pero las preparaciones comienzan varias horas antes.

El cierre de la Autopista Periférica será necesario porque los trabajadores estarán construyendo puentes para cruzar la línea ferroviaria sobre la Autopista I-495.

El Peaje de la Carretera Dulles

Los conductores que pasaren por la vía Este del Peaje de la carretera Dulles entre la calle Hunter Mill y la plaza principal de peaje seguirán enfrentando, durante la noche, el cierre de carriles y desvíos cerca de la Ruta 7 con la construcción del Puente aéreo para llevar el ferrocarril de la Mediana carretera de acceso desde el Aeropuerto Dulles a la Ruta 7. La rampa de salida a la Ruta 7 permanecerá abierta.

Los vehículos de construcción también estarán usando la carretera de peaje y entran y salen del lugar donde se están

continúa en la página 2

Para obtener información general sobre el Proyecto de Metrorail del Corredor de Dulles, visite nuestro sitio de internet en www.dullesmetro.com o llame al tel. (703) 572-0506

construyendo instalaciones de apoyo, tales como los estanques y la subestación de energía de tracción, para la línea del ferrocarril que está siendo construido al largo de las rutas externas.

La Autopista de Acceso al Aeropuerto Dulles

Los conductores utilizando la Autopista de Acceso al Aeropuerto Dulles en la dirección Este y Oeste en las mismas zonas también experimentarán desviaciones y cierres de carril.

Al largo de la Autopista de Acceso del Aeropuerto Dulles, la rampa de salida a la Ruta 7 también permanecerá abierta.

Los carriles al largo de la Autopista de Acceso al Aeropuerto continuarán siendo estrechados debido a la construcción del ferrocarril que está tomando lugar en esa mediana. Algunos cierres de carril se llevarán a cabo. Los conductores en los carriles abiertos deben prestar atención en el tráfico de la construcción que estará saliendo y entrando en la zona de construcción.

La construcción de la estación de Metrorail de la avenida Wiehle, la última para de la Fase 1, continúa en la mediana Oeste de la Avenida Wiehle.

En la Ruta 7 desde la Ruta 123 Oeste a la carretera de Peaje Dulles

La construcción está muy avanzada sobre los muelles y puentes de la línea aérea ferroviaria y dos Estaciones del Metrorail en la mediana de la Ruta 7 en esta area. Está avanzando la construcción en ambas estaciones Tysons Central 7 y West Tysons.

Antes de que este intenso trabajo pudiera iniciarse en la mediana, muchas cosas tuvieron que ser cumplidas, incluyendo:

- Reubicación y soterramiento de 21 utilidades diferentes – todo desde líneas de gas y agua a líneas de fibras para las industrias de alta tecnología de defensa y tecnología que abundan en Tysons.
- La eliminación de giros de izquierda en la mitad de una cuadra y la creación de oportunidades de girar en 180 grados en las intersecciones señalizadas.
- La ampliación de la cama de la carretera a cambio de carriles de más de 60 pies.



A lo largo de la Ruta 7: La construcción del muelle se lleva a cabo a lo largo de la Ruta 7 en la Intersección de Gosnell/Westpark. Foto por Chuck Samuelson, proyecto del Metrorail de Dulles



Avenida Wiehle: Estación del Metrorail de la Avenida Wiehle esta completada en 28 por ciento. Foto por Stephen Barna, proyecto del Metrorail de Dulles

Estos cambios obligaron a los conductores a modificaren sus hábitos de conducción diarios. Ahora que se han hechas estas modificaciones, los automovilistas enfrentan menos sorpresas diarias porque los cambios de carriles son mínimos. Aunase, el conductor deberá prestar atención en el trafico de la construcción que estará entrando y saliendo de las zonas de trabajo en la mediana y para evitar distracciones con el trabajo que está realizando en la mediana.

Al final del verano o en comienzo del Otoño, el trabajo sobre los muelles en la Ruta 7 aumentará con una grúa amarilla y azul horizontal con una capacidad de 370 toneladas se utilizará para construir puentes para el ferrocarril en la Mediana. Esto requerirá el cierre nocturno de la intersección de la Ruta 7 y Gosnell/Westpark. Una fecha para este trabajo no se ha fijado.

La Ruta 123

La construcción de los puentes en el lado Noroeste de la Ruta 123 desde la carretera conectora Dulles hacia la calle Internacional Drive continúa con el trabajo cayendo en la calle Scotts Crossing, cerca de las entradas de las comunidades de McLean, y Tysons Boulevard. Los automovilistas seguirán viendo aquí construcción, específicamente al cierre de la noche de las carreteras dentro y fuera del complejo de la organización Capital One.

Los trabajos también continuaran cerca de la I-495 y en la Tysons Boulevard.

La construcción continuará en ambos lados de la Tysons Oriental y la estación del Metrorail Tysons Central 123. Tysons Este, localizado en la parte Noroeste de la Ruta 123 en el cruce de Scotts Road, está completa en 23 por ciento. Tysons Central 123, próximo de Tysons Corner Center, esta completado en 22 por ciento.

A continuación debajo de la Ruta 7 y la Ruta 123

Los trabajos continúan en ambos lados de los túneles: entrantes y salientes, que llevaran los trenes por debajo de la muy ocupada intersección de las Rutas 7 y 123, conectando la estación Tysons Central 123 y la estación Tysons Central 7.