

¿Que es el Dulles Metrorail?



Extensión para conectar DC, Tysons Corner, Reston, Herndon, Aeropuerto Dulles & Loudoun

Vision General del Proyecto

A un Resumen

- Dulles Metrorail es una extensión de 23 millas de la existente Línea Anaranjada del Metro.
- La extensión está siendo construida en dos fases.
- La nueva línea de trenes comparte la pista de la Línea Anaranjada desde el Este de Falls Church y se ramifica para el Oeste de la carretera (Ruta 267) conectora Dulles hacia la Ruta 123 y la Ruta 7 en Tysons Corner. A continuación, sigue el peaje de la Carretera Dulles (también la Ruta 267) a través de Reston, Herndon, Aeropuerto Dulles y a Ashburn.
- La Fase 1 se ejecuta desde East Falls Church a la Avenida Wiehle en Reston y tiene cuatro paradas en Tysons Corner. La fase 1 es de una longitud de 11.7 millas.
- La Fase 2 se ejecuta desde la Avenida Wiehle en Reston justamente al Oeste de Ashburn. La Fase 2 es de una longitud de 11.5 millas. La Fase 1 cuesta \$2.7 billones.

Quien está construyendo la vía ferroviaria Dulles (Metrorail)?

La construcción está siendo gestionada por la Autoridad Aeroportuarias de la Zona Metropolitana de Washington (MWAA). Una vez finalizada, el proyecto será entregado a la Autoridad Metropolitana de Transito del área de Washington DC (WMATA) y formara parte del existente sistema del metro.



Tysons Central 7: La futura estación entre SAIC y Marshalls está sobre la Ruta 7 en Tysons.



Tysons West: La futura estación en la intersección de Tysons Spring Hill Road y la Ruta 7 en Tysons.



Wiehle Avenue: Esta estación está en la Mediana de la Carretera del Peaje Dulles / Autopista de Acceso al Aeropuerto Dulles será el prototipo para la fase 2 de las estaciones con excepción de la estación del Aeropuerto Dulles.

Localización de las Estaciones

- **Fase 1:**
 - Tysons East
 - Tysons Central 123
 - Tysons Central 7
 - Tysons West
 - Wiehle Avenue
- **Fase 2:**
 - Reston Parkway
 - Herndon-Monroe
 - Route 28
 - Washington Dulles International Airport
 - Route 606
 - Ashburn (Route 772)

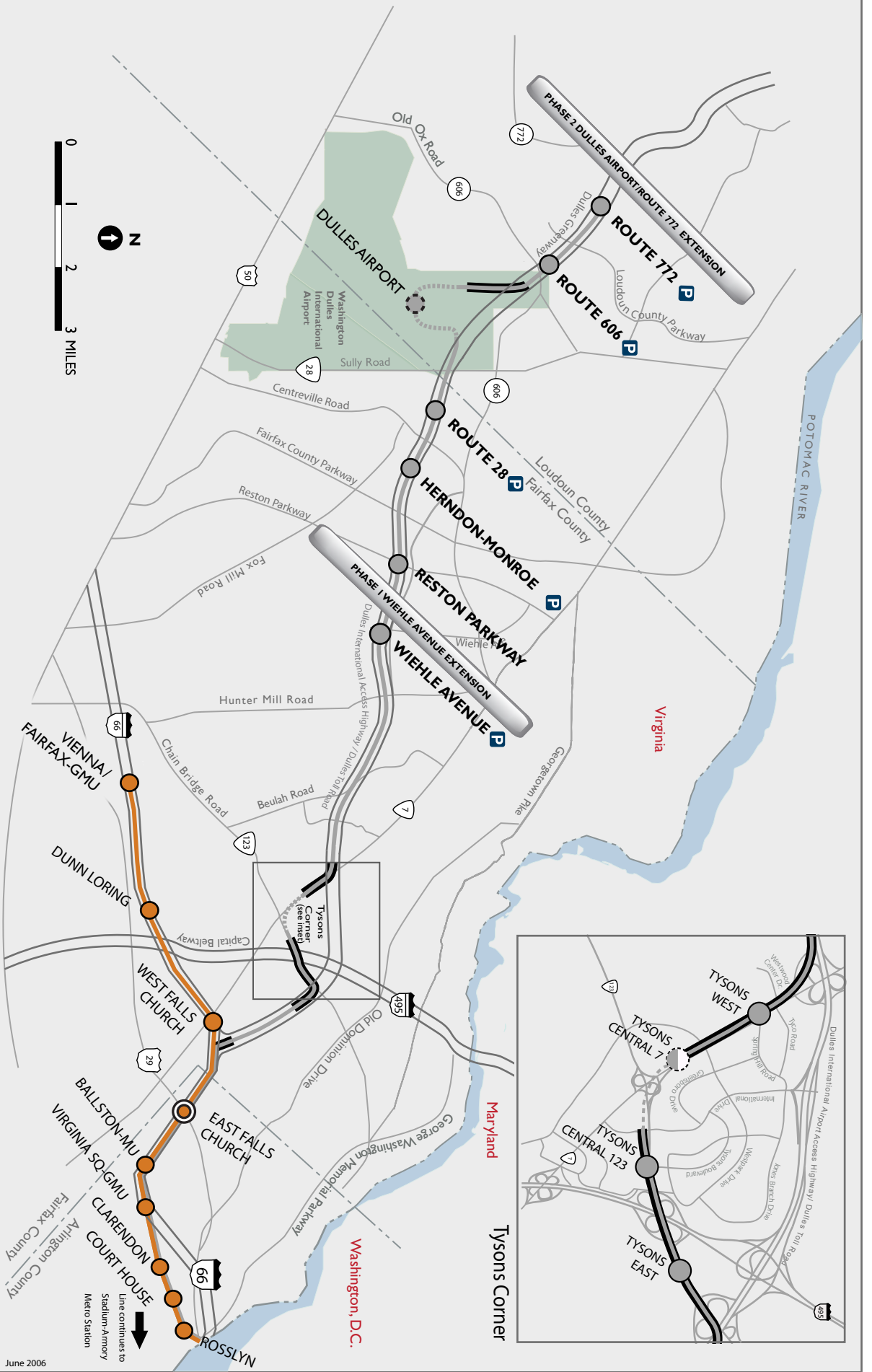
Construcción

- La Fase 1 comenzó en Tysons Corner en Marzo de 2009.
- El trabajo continua en un túnel de 2,400 pies conectando los rieles desde la Ruta 123 a la Ruta 7 en Tysons Corner.
- La construcción de pilar está tomando lugar a lo largo de la Carretera Conectora Dulles próximo a la I-66 y Tysons Corner.
- El trabajo de la fundación de la estación se está ejecutando en Tysons Corner y en la Wiehle Avenue.
- Completar el 99 por ciento de la reubicación de la utilidad de Tysons.
- Dulles Transit Partners es el contratista diseñador y constructor de la Fase 1.
- La construcción de la fase 2 no ha comenzado. El trabajo preliminar de ingeniería deberá ser completado para mediados del año 2011.

La línea telefónica directa de la construcción

Los residentes pueden usar el número telefónico directo del proyecto las 24 horas del día (877-585-6789) para reportar cualquier problema relacionado con la construcción.

Para información en general sobre el proyecto del Corredor del Metrorail, visite nuestro sitio web en www.dullesmetro.com o llame al (703)572-0506



LEGEND

- Existing Metrorail
- Orange Line and Station
- New Station
- Partially Below Surface Station
- Underground Station
- Surface Track
- Elevated Track
- Underground Track
- Parking
- Transfer Station
- Partially Below Surface Station
- Underground Station
- Elevated Track
- Underground Track

For More Information Contact
www.dullesmetro.com
 703-572-0500

