

# El Metro de Dulles Viene

marzo 2013



## Construcción en 89 Por Ciento, Esperan Terminar el Fin de Verano

### Ahora Están Ocurriendo Muchos Meses de Pruebas

Este mes, hace cuatro años, que la construcción de Fase 1 del Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles empezó. Hoy, la construcción del proyecto está 89 por ciento acabado.

Estructuras de estación están en su lugar en las cuatro estaciones en Tysons Corner y una en la Avenida Wiehle en Reston. El trabajo en las vías está acabado virtualmente. Los túneles para llevar los trenes debajo de la intersección de Ruta 7/123 están terminados. Puentes de peatón para llevar pasajeros y peatones a través de Rutas 7 y 123 y del Corredor de la Carretera de Aeropuerto Dulles se han instalado.

Lo que queda para hacer incluye los últimos toques: instalando los sistemas que harán accesibles las estaciones para pasajeros, y asegurando que los trenes operan con seguridad, incluyendo trabajo intensivo donde la línea nueva, ahora llamada La Línea Plateada se mezclará con la Línea Anaranjada existente de Metro cerca I-66 y la Calle Conectora de Dulles.

Pruebas están en marcha, empezando con la carrera de prueba en Diciembre del primer vagón ferrocarril del espacio libre de WMATA a lo largo del alineamiento desde la Avenida Wiehle a Falls Church Oeste.



En Su Lugar en la Estación Tysons Corner: Equipos terminan la instalación del último segmento del puente de peatón que conecta la Estación Tysons Corner con el pabellón de peatón cerca de Tysons Corner Center. A la derecha está el armazón de las escaleras mecánicas de pabellón. Foto por Chuck Samuelson, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

El Director del Proyecto, Patrick Nowakowski dice que esperan que la construcción se termine el fin de verano, y luego, el proyecto será entregado al Autoridad del Transito de la Área Metropolitana Washington (WMATA) para pruebas adicionales. WMATA escogerá la fecha exacta de la apertura.

Vagones de tren serán visibles en el corredor mientras las pruebas continúan. Disrupciones durante los fines de semana, de la Línea Anaranjada, serán necesarias para terminar el enlace de la Línea Anaranjada y Plateada.

¿Donde están las estaciones?

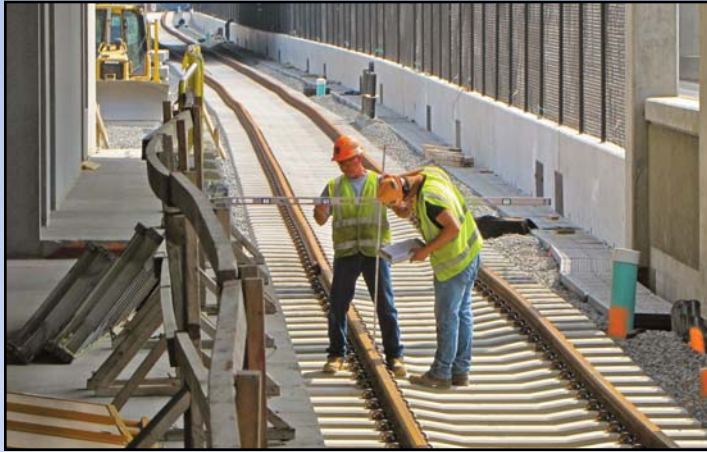
- Estación McLean (también conocida como Tysons Este) está a lo largo del lado noreste de Ruta 123 cerca de Scotts Run y Colshire Drive y Capital One.
- Estación Tysons Corner (también conocida como Tysons Central 123) está en el lado noreste de Ruta 123 en Tysons Boulevard cerca de Tysons Corner Center y Tysons Galleria.
- Estación Greensboro (también conocida como Tysons Central 7) está en la mediana de Ruta 7 cerca de SAIC, Marshalls, y Pike 7 Plaza
- Estación Spring Hill (también conocida como Tysons Oeste) está en la mediana de Ruta 7
- Estacion Wiehle-Reston Este está en la mediana de la Carretera de Acceso del Aeropuerto Dulles/Carretera de Peaje del Corredor Dulles, justo al oeste del paso elevado de la Avenida Wiehle.



Pruebas Ocurriendo: Pruebas de la seguridad de frenado están ocurriendo, como se demuestran durante los principios de marzo, en un cambio de turno de equipo, en la plataforma de la Estación Falls Church Oeste. Foto por Denny Ondo, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

For general information on the Dulles Corridor Metrorail Project, please visit our website at [www.dullesmetro.com](http://www.dullesmetro.com) or call (703) 572-0506.

# Fotos Captan Construcción a lo largo del Alineamiento



Trabajan en las vías de llegada en la Estación Wiehle-Reston Este.



Preparando para la instalación del segundo segmento del puente de peatón en la Estación McLean a lo largo de Ruta 123.



Caminando a lo largo de las vías, encima del Calle de Conector Dulles, cerca del enlace con la Línea Anaranjada.



Ruta 7, a lo largo del Carril-guía de Tysons Oeste cerca de la Calle Spring Hill, viendo al este.



Trabajando a lo largo del Carril-guía de Tysons Oeste cerca de la Calle Tyco, viendo al este.



Un miembro de equipo trabaja en el pabellón en la Estación Wiehle-Reston Este.

*Fotos por Chuck Samuelson, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.*

## ¿Quiere Saber Más?

¿Está buscando información más detallada del proyecto de riel? ¿Qué está pasando ahora en Tysons Corner y Reston? ¿O que está planeado para la Fase 2?

Para planear una sesión de información para su asociación de propietario, grupo de comunidad, o grupo de negocio, o negocio, mande un correo electrónico a [outreach@dullesmetro.com](mailto:outreach@dullesmetro.com) o llame (703) 572-0696 o (703) 572-0506.