

Diseño Cambios Mejorando la Seguridad y Confiability, Causa Retrasos en la Fase 2

Más de 150 modificaciones en el diseño de la Fase 2, a causado un retraso de tiempo de 13 meses para el período de construcción de la Fase 2 de La Línea Plateada.

Muchos de esos cambios reflejan los cambios de diseño que se realizaron en los meses finales de la construcción de la Fase 1 y ahora se están integrando en el diseño de la Fase 2. Estos cambios mejorarán la seguridad y confiabilidad del proyecto.

"Más de 100 cambios de diseño requieren un diseño adicional, la ingeniería, la construcción, la gestión y la supervisión ", dijo Charles Stark, Director Ejecutivo del La Línea Plateada. " Los costos adicionales permanecer dentro del presupuesto de contingencia de la Fase 2 de \$550 millones y no tendrán ningún efecto sobre las tasas de peaje en The Dulles Toll Road ", dijo Stark en un entrevista en los finales de abril.

Excavación para la Fase 2 de las estaciones, subestaciones quitar miles de yardas cúbicas de tierra y roca

El contratista de diseño y construcción Fase 2 de La Línea Plateada está a punto de comenzar la construcción de los futuros Dulles Airport Station, uno de los seis estaciones a lo largo de la fase 2 de La Línea Plateada y situado justo al sur del Daily Garage 1 junto Saarinen Circle.

El proceso comenzará con la excavación masiva, un término usado para describir el proceso de eliminar rápidamente grandes cantidades de material de un sitio de trabajo.

Durante un proceso de excavación, grandes excavadoras, excavadoras, cargadoras y camiones de volteo tándem se utilizan para excavar, cargar y quitar la suciedad y el rock a un ritmo rápido y eficiente. En la operación de pico, hasta 15 camiones de volteo por hora pueden estar moviéndose dentro y fuera del lugar de trabajo del Dulles Airport Station.

Aproximadamente 28,000 yardas cúbicas de roca y 12,000 yardas cúbicas de tierra serán removidos del sitio de la estación del aeropuerto Dulles durante la excavación. Rutas de camiones serán cuidadosamente definidas para minimizar el impacto en el tráfico del aeropuerto.

Los cinco estaciones de la Fase 2 requerirán un promedio de 13,000 yardas cúbicas de excavación. Operaciones adicionales de excavación ocurrirán en algunas de las instalaciones del borde del camino que apoyan el sistema ferroviario. Algunos de los materiales extraídos serán utilizados como relleno en otros lugares de la Fase 2 en la construcción en el Aeropuerto Internacional Dulles. Some of the materials removed will be used as fill at other Phase 2 construction locations at Dulles International Airport.



Capital Rail Constructors

Una Grúa va para arriba para Innovation Station

Con temperaturas cercanas a los 90 grados, los equipos de Dulles Corridor Metrorail Project pasaron un fin de semana de Julio el montaje de una grúa en la mediana de la Dulles International Airport Access Highway, en el sitio de la futura Innovation Center Station de la Línea Plateada.

La grúa torre (mástil) se eleva a unos 187 pies y está equipado con un brazo de 252 pies horizontales de trabajo (horca) capaz de levantar 22,000 libras de acero, hormigón, grandes herramientas, generadores y una amplia variedad de otros materiales de construcción que se utilizará durante la construcción de la estación. Los motores de la grúa y contrapesos se encuentran en el contador de pluma horizontal más corto.

Una segunda grúa se colocará en el sitio de la Herndon Station a finales de 2015. Una vez que la primera grúa ha terminado su trabajo en la Innovation Center Station será desmontado y trasladado al sitio Estación Centro de Reston. Ambas grúas se moverán a la mediana de la Dulles Greenway para ayudar en la construcción de la pasarela de Loudoun y Estaciones de Ashburn



Capital Rail Constructors

En busca del el Murciélago Orejón

Contratistas de construcción del patio de ferrocarril, que se encuentra en la propiedad del aeropuerto de Dulles en la Ruta 606 en el condado de Loudoun, para la Fase 2 están a la vanguardia de los esfuerzos nacionales para salvar el murciélago orejón, una adición reciente a los EE.UU. Fish and Wildlife Service (FWS) de lista de especies en peligro de extinción.

A mediados de julio el proyecto llevó a cabo una encuesta de una semana más de siete noches desde el atardecer hasta la noche con redes para atrapar a los murciélagos que se identificaron las especies y puestos en libertad.

La criatura se distingue por su pequeño tamaño, orejas grandes y de color marrón oscuro y fiestas en los insectos. Estos murciélagos, cuya población caído 99 por ciento desde 2006, se ven amenazados por el síndrome de la nariz blanca, un hongo que infecta a los entornos en los que los murciélagos hibernan. La enfermedad ha matado a más de 5.7 millones de murciélagos en el este de Norteamérica, de acuerdo con el FWS.



Foto de un Murciélago Orejón cortesía Norte de Estudios y Soluciones de humedales, Inc. Murciélago capturado en propiedad del aeropuerto.



Foto de un bat Murciélago capturado en propiedad del aeropuerto.

Las obras de construcción en esta región ahora deben ser encuestados para ver si los murciélagos orejones se aseladas y criar a sus crías antes de cualquier trabajo se inicia desde mediados de Abril hasta mediados de Septiembre. "Estamos haciendo todo lo ecológico que podemos", dijo Stephen Barna, director del proyecto del paquete B.

Las vigiliás nocturnas producen una gran cantidad de murciélagos, pero ni una sola murciélago orejón que significa que la construcción no se retrasará hasta mediados de Septiembre.

Pero no es tan bueno para los pequeños murciélagos. "Creo que el hecho de que no hemos encontrado ningún murciélagos orejones muestra el alcance de la desaparición", dijo John Nerich, especialista en la construcción principal del patio de ferrocarril.

— Angela Cook

La Línea Plateada festejado en su Primera cumpleaños

La Línea Plateada abrió hace un año y líderes empresariales, políticos y residentes se reunieron a finales de Julio para celebrar como una larga lista de proponentes del proyecto elogió lo que muchos llaman los dramáticos cambios que siguen para llegar a Tysons Corner y todo el Dulles Corridor por La Línea Plateada.

En la actualidad hay 20 planes para nuevos desarrollos de uso mixto en Tysons. Los expertos dijeron Tysons ahora contribuye más de \$300 millones a la base imponible del Condado de Fairfax, un número que se espera que llegue el tiempo \$1 billón.

Wells + Associates informó sobre las estadísticas que muestra una disminución significativa en el tráfico de vehículos en el área de Tysons ya que La Línea Plateada abrió:

- 15 por ciento menos de vehículos en Scotts Crossing / Colshire Drive.
- 11 por ciento menos de vehículos en Anderson / Acceso autopista Dulles carretera fuera de la rampa.
- 7 por ciento menos de vehículos en la ruta 123 en Old Meadow Road / Capital One Drive.

Estación del Este Wiehle-Reston, el término temporal de La Línea Plateada, sigue siendo la estación más concurrida.



Director de La Autoridad Aeroportuaria Metropolitana de Washington Jack Potter y electos funcionarios en el Aniversario de La Línea Plateada.

¿Quieres saber más o configurar una conferencia? Por favor, visite www.dullesmetro.com. sÍganos en twitter @DullesMetrorail o llame al (703) 572-0506. Para configurar una sesión informativa para su Asociación de Propietarios, grupo cívico o por otra información por favor usa el correo electrónico outreach@dullesmetro.com. Para informar de las preocupaciones de la construcción, por favor llame a nuestra línea directa: 1-844-385-7245.