

LA CONSTRUCCION COMPLETA YA EN UN 86%

Ganar tiempo en números!

En general, la construcción de la Fase 2 del Proyecto se ha terminado en un 86 por ciento hasta fines de Agosto.

Este número incluye construcción de guías aéreas, pistas, estaciones y pasos peatonales como parte del Paquete A que está construyendo Capital Rail Constructors, y la construcción del patio de 90 acres a lo largo de la ruta 606, que está siendo construido por Hensel Phelps. El trabajo continúa en las seis estaciones así como en los pabellones y puentes conectados a las instalaciones de apoyo tales

como las subestaciones eléctricas que controlarán el flujo de energía a las vías.

El Estudio de tráfico en la Old Meadow Rd terminó; pronto veremos el Nuevo plan

Está completo un estudio de tráfico con la propuesta de cerrar completamente Old Meadow Road en la Ruta 123, mientras se trabaja para realinear esta vía.

Resultados de pruebas muestran que será imposible cerrar esta vía por el intenso tráfico durante las horas pico.

Se analizan detalles del estudio y veremos nuevos planes de diseño en unas cuantas sema-

Mirando al Sur desde la guía aérea en las pistas de salida.
(Cortesía de Phil DeLeon)



nas.

Siguen los trabajos en las Rutas 7 & 123 de Tysons

Se completó reparación y limpieza de tuberías en rutas 7 & 123. A mediados de Septiembre empezaron nuevos trabajos. Los conductores deben prestar mucha

Sigue en UPDATE pagina 2

PRUEBAS Y PRUEBAS EN LAS VIAS

Que es un Amberg IMS 5000?

Los trabajadores que construyen la Fase dos del Proyecto Metrovia del Dulles, recientemente lanzaron un equipo de rara apariencia llamado Amberg IMS 5000, que no es exactamente un nombre fácil de recordar o relacionar.

La herramienta, que se asemeja a un scooter amarillo, ha sido empleada por la Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington (MWAA) y adquirida por la Autoridad de Tránsito del área Metropolitana de Washington (WMATA) para estudiar y evaluar los datos del Proyecto en la Fase dos de la Silver Line.

Este equipo fue fabricado en

Suiza por Amber Technologies AG. Una persona maniobra este carro de tres ruedas a lo largo de la vía como un escaner multidimensional y un sistema de computadora montado en la parte superior se encarga de registrar la posición de un objeto en base a puntos de orientación predeterminados.

En términos no oficiales, compara la ubicación de diferentes objetos entre sí. Este proceso continúa hasta haber evaluado las ubicaciones de todos los objetos relevantes para elaborar un informe, como la ubicación de un vagón de tren frente a otro objeto como una pared o un letrero col-



Aquí el Amberg IMS 5000 analizando los datos del Proyecto en la Fase 2 de la Silver Line. (Cortesía de Phil DeLeon)

UPDATE viene de pagina 1

atención a las señales en ambas carreteras.

Continúan desvíos nocturnos al Aeropuerto y vías de peaje

Mientras el trabajo en los sistemas contra incendios en pasos peatonales continúe a lo largo de la vía de acceso al Aeropuerto, los conductores deben estar atentos a notificaciones de cierres de carriles, o desvíos necesarios para facilitar el trabajo en curso.

Reapertura del Tunel Peatonal, pronto tendremos detalles

El trabajo en el tunel peatonal que sirve a los pasajeros que usen parqueo del Garage 1 y la terminal principal del aeropuerto Dulles está casi terminado. El tunel ha sido cerrado para hacer cambios estructurales y así dar facilidad a los pasajeros que usarán la futura estación de Metrovía del Aeropuerto Dulles.

Aún no se ha fijado una

fecha, pero se acerca el momento y pronto podrán ver los carteles con detalles de esta tan esperada re-apertura.

Propuesta para renovación de Isaac Newton Square

Reston Now informa que hay un plan para transformar Isaac Newton Square, un Viejo parque de oficinas justo al norte de la Estación Wiehle-Reston East, y dar paso a un vecindario residencial con 2,100 unidades.

Las autoridades dijeron que esperan que el Proyecto sea una transición entre las áreas mas pobladas cercanas a la estación del Metro y las zonas residenciales al norte y este de la propiedad. El sitio está delimitado por Hidden Creek Country Club, una estación de servicio y una estación de bomberos que será reconstruida.

Las unidades residenciales serán una combinación de

apartamentos, condominios, casas adosadas y townhouses con el 14 por ciento del número total de unidades consideradas como unidades asequibles.

El vecindario estará conformado por 10 bloques que serán usados mezclando uso residencial, commercial y oficinas. La altura de los edificios y la intensidad del desarrollo disminuirán los bosques cerca del límite sur de la propiedad.

Se planea preservar la hilera de árboles maduros de Willow Oak, creando para esto el "Willow Oak Park" que también será un campo de atletismo de tamaño completo.

Una Línea de Agua sera reubicada en el Parkway

Trabajadores de Capital Rail Constructors empezarán la reubicación de una línea de agua en 575 Herndon Parkway a fines de Septiembre o principios de

AMBERG viene de Pagina 1

gante.

En este Proyecto del corredor de la Metrovia del Dulles, estos puntos de orientación han sido colocados por equipos de Capital Rail Constructor, en las paredes de las vias, así como en pasos de seguridad y en otras ubicaciones estables.

"Este equipo proporcionará informes detallados sobre el Proyecto, para de este modo, poder garantizar un entorno mas Seguro", dijo John Kearney, Gerente de Construcción del Proyecto. "Por ejemplo, este equipo tiene la habilidad de de-

cirnos que el vagón del tren pasará de manera segura por debajo de una señal de tránsito, hacia una estación, o que está cerca de un tren que se mueve en dirección opuesta.

Los entusiastas del Transporte deberían empezar a prepararse para obtener mas logros del Proyecto. Este primer paso permitirá que empiezen a colocar vagones en la pista para prueba, dijeron funcionarios del Proyecto.

WMATA es la primera Institución en Estados Unidos en obtener el Amberg IMS 5000 para vigilar los rieles y estructuras



La entrada recién construida al Pabellón del Centro de Innovación donde los pasajeros entrarán a la estación por primera vez! (Courtesy Phil DeLeon)

Contacte a nuestro Departamento de Comunicaciones del Proyecto

Y a las oficinas al 703-572-0506 o Tambien: @dullesmetro.com.

Para reportar cualquier inquietud, llamar a la línea directa al

1-844-385-7245.



**Síguenos en
Twitter
@DullesMetrorail**