

## FASE 2 DE LA SILVER LINE ANUNCIA FECHA DE APERTURA: MEDIADOS DE VERANO DEL 2020

Ahora que los dos contratistas principales la Fase 2 de Silver Line no cumplieron con los plazos, la Autoridad Metropolitana de Aeropuertos de Washington, Dueño de la Obra, ha estudiado nuevamente los cronogramas de ambos contratistas y realizó un análisis estadístico de Monte Carlo para un nuevo plazo en primavera para finalizar la construcción. Si se cumple, la Fase 2 podría abrirse al público a mediados de verano del 2020.

El Director del Proyecto, Charles Stark, dijo que ambos contratistas saben qué hacer para que esto suceda, afirmando que confía que sí será posible si todos trabajan juntos en los siguientes 10 ó 12 meses.

Capital Rail Constructors (CRC), liderado por Clark Construction, está construyendo la mayor parte del Sistema que incluye pistas, guías aéreas, instalaciones de apoyo y estaciones. Hensel Phelps está cons-

truyendo el patio ferroviario de 90 acres, así como las instalaciones de mantenimiento en propiedad de la Autoridad de Aeropuertos a lo largo de la Old Ox Road (Ruta 606).

Mientras tanto, la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington (WMATA) será quien diga la última palabra sobre la fecha de apertura.

Tanto WMATA como la Autoridad de Aeropuertos concuerdan en que aún falta mucho trabajo a pesar de que las personas que transitan por las seis futuras estaciones ven que aparentemente están listas. Algunos de los problemas pendientes son las instalaciones de rieles en los cruces de vías, continuos problemas con el concreto, instalación de equipos grandes, y reparaciones de las vías, así como terminar las instalaciones de apoyo como las Subestaciones de energía necesaria para los rieles.

Funcionarios del Proyecto siguen trabajando con WMATA para completar múltiples pruebas que deben hacerse. WMATA hará pruebas adicionales antes de fijar una fecha.

Además, WMATA y el equipo del Proyecto deben completar conec-



Estación de Metrovia en Ashburn



### SABIAN QUE

la Fase 2 de la Silver Line que irá desde la Estación White-Reston a través del Aeropuerto Dulles hasta Ashburn, incluye no solo el ferrocarril, los rieles, estaciones y un mega patio de 90 acres, sino también docenas de instalaciones necesarias para hacer trabajar esta línea.

Los Contratistas también están construyendo estanques para el control de aguas lluvias, subestaciones de energía, salas de equipos de control de trenes y otras estaciones re-

partidas por todo el corredor.

Aquí una lista de las Instalaciones:

- 29 estanques para un Mejor Manejo de aguas lluvias donde se controlará y tratará el agua para evitar contaminaciones antes de enviarla a riachuelos o arroyos.
- 11 Subestaciones de energía de tracción.
- 11 Salas de Control de Trenes.
- 6 Estaciones de Desempates.

**Izquierda:** Estanque para control de aguas lluvias en construcción cerca de la estación de Metrovia del Dulles. (Cortesía de Phil DeLeon, DRPT)

# FASE 2: UN PUNTO FOCAL DEL TRANSPORTE

La construcción de la Fase 2 de la Silver Line es un gran impulso económico para el norte de Virginia y es la prioridad número uno de varios profesionales del transporte que se reunieron recientemente en un foro patrocinado por la Cámara de Comercio de Virginia del Norte.

El orador principal, Ed Mortimer, vice presidente de Transporte e Infraestructura de la Cámara de Comercio de Estados Unidos, se reunió con expertos de la industria en Tysons, a pocos pasos de la estación del metro para analizar el rol futuro del norte de Virginia en la planeación e infraestructura del transporte.

Los Panelistas Participantes:

- Secretaria de Transporte de Virginia, Shannon Valentine
- Monica Backmon, Directora Ejecutiva de la Autoridad de Transporte del Norte de Virginia.
- Mike Stewart, Vice Presidente y Gerente del Aeropuerto Internacional Dulles

A lo largo de la discusión, la Fase 2 de la Silver Line fue vista como el principal factor en la modernización del Transporte, así como ayudar a hacer el tránsito más accesible.

Cuando preguntaron sobre el impacto de la Silver Line en el Aeropuerto, Stewart dijo que el transporte público siempre es un punto de venta para aeropuertos y viajeros.



Estación de Metrovia del Dulles.

La extensión de la Fase 2 conectará al Aeropuerto Nacional Reagan con el Aeropuerto Internacional Dulles y el condado de Loudon, ampliando los servicios de tránsito disponibles para los viajeros.

El tránsito ferroviario también tiene beneficios económicos para la región, como se demostró durante los 5 años desde la apertura de la Fase 1 de la Silver Line.

Según la Asociación Tysons, el espacio de oficinas ha crecido en más de 2 millones de pies cuadrados a partir del inicio de la Fase 1 en

Los desarrollos diversos orientados al tránsito como Tysons II Lerner y Boro que se construyen a lo largo de la Fase 1 se benefician por estar cerca del tránsito ferroviario.

La Fase 2 parece estar siguiendo la misma tendencia con un nuevo desarrollo a lo largo de la línea del tren del corredor del Dulles en los condados de Fairfax y Loudon. Estos incluyen el cruce de Reston, así como la Estación de Loudon cerca de la estación de Metrovia de Ashburn.

Se pidió a los panelistas que señalaran su Proyecto prioritario número uno para el norte de Virginia.

Tanto Mortimer como Stewart señalaron la apertura de la Fase 2 de Silver Line como la clave para el transporte regional con la idea de mejorar las carreteras, y asentar nuevos compromisos en torno a las seis nuevas estaciones.

Los últimos reportes muestran expectativas de tener la obra completa para Abril del 2020. Luego, la extensión de entregará a la Autoridad de Aeropuertos de Washington. Esa Agencia realizará pruebas adicionales antes de dar la fecha para empezar a ver servicios de ingresos.



2014.

## PUEDEN ADVINAR?

1. Cuantos amarres se han usado para construir el Proyecto de la Fase 2 de la Silver Line?
2. Cuantos pies de riel se ha usado?

Respuestas proporcionadas por Capital Rail Constructors (CRC).

Izq: Ataduras ferroviarias en Fase 2 de Silver Line. (Cortesía de Charles Samuelson, Autoridad de Aeropuertos de Washington)

1. Hay aproximadamente 36,000 amarres. 2. Hay aproximadamente 240,768 pies de riel en Package A, que incluyen las estaciones y rieles.

Contacte a nuestro Departamento de Comunicaciones del Proyecto

Y a las oficinas al 703-572-0506 o También: @dullesmetro.com.

Para reportar cualquier inquietud, llamar a la línea directa al

1-844-385-7245



Síguenos en  
Twitter  
@DullesMetrorail