

Manteniendo el impulso: La construcción avanza en el Patio

Los conductores que viajan a lo largo de Old Ox Road (Ruta 606) junto al Aeropuerto Dulles podrán ver equipos de construcción trabajando sin parar. Ellos trabajan para Hensel Phelps, el contratista que construye la instalación de mantenimiento y patio ferroviario del Proyecto Metrovia del Corredor Dulles en 90 acres de terreno del aeropuerto para dar servicio a los vagones de Metrorail, albergar trenes y para área Administrativa.

Este Patio incluye cinco estructuras de construcción importantes:

1. El de Servicio e Inspección donde se dará servicio y mantenimiento a los trenes
2. La Bodega donde se almacenará y manejará el material necesario para mantenimiento y renovación de los vagones y otros equipos de WMATA
3. El Edificio de Mantenimiento para dar servicio a todos los

equipos y vehículos

4. La instalación de lavado para los trenes de la metrovia
5. El Edificio de Transporte que servirá como área administrativa para los operadores de trenes.

Según David Bonnallie, Gerente de Construcción de la Autoridad de Aeropuertos del Paquete B, el 75 por ciento de la construcción de las vías estará terminada para Marzo 1 del 2018. Los cinco edificios princi-

Sigue en PROGRESO DE LAS VIAS pag 2

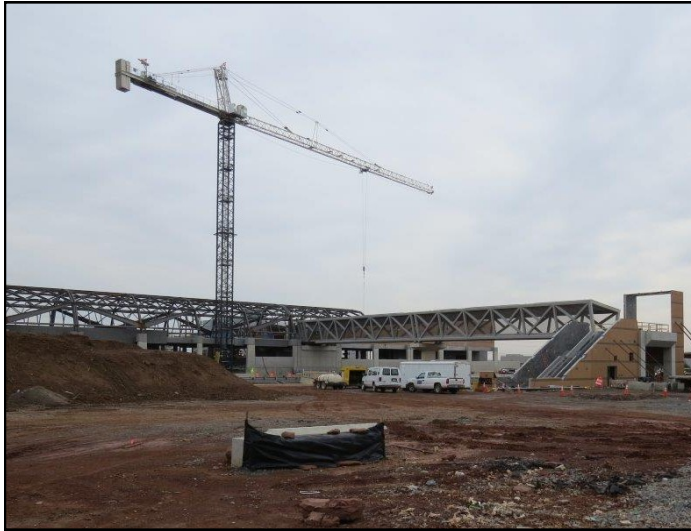
Pistas, aviones y automóviles!

Un vuelo entrante cruza las vías de la Silver Line, la Autopista de acceso al Aeropuerto Dulles y el Edificio del Centro para Tecnología Innovadora, que está cerca al pabellón norte que conduce a la futura Innovation Station. (Foto de Charles Samuelson, Proyecto Corredor de la Metrovia del Dulles)



Bajando el auge

La última grúa del proyecto fue removida de Ashburn Station



Equipos de trabajadores de Capital Rail desmontan la última grúa que era usada en la Fase 2 del Proyecto de la metrovia del Dulles durante la construcción en la ruta 772 de la Estación de Ashburn, que será el final de la fase 2 de la Silver Line.

(Foto de Charles Samuelson, DCMP)

Viene de Pag 1 PROGRESO DE LAS VIAS

pales están en su mayoría cerrados. El trabajo en curso incluirá también el acabado interior de los edificios, realizar seguimiento del trabajo en todo el patio así como también del trabajo eléctrico tanto para las vías del tren, como dentro de los edificios. Las pruebas de todos los sistemas comenzarán pronto.

Los contratistas han trabajado conjuntamente con trabajadores del Departamento de Transporte de Virginia que están ampliando la Ruta 606. Muchos viajeros han tenido que

usar rutas alternas durante este trabajo.

Funcionarios de este Proyecto esperan que la Silver Line se complete en el 2020. El patio de la metrovia debe completarse antes de probar todo el sistema. Funcionarios de HP predicen que esto ocurrirá según lo programado.

Charles Stark, Vice President Senior de la Autoridad de Aeropuertos, dijo que todos los equipos de trabajadores están "dándolo todo para completar este proyecto."

Una Mirada al pasado: de Marzo del 2013 a Marzo del 2018

La construcción del paso peatonal en la Estación de la Metrovia en Tysons Corner



En esta nueva serie de la metrovia del Dulles, retrocederemos en el tiempo para comparar y contrastar la construcción y el progreso de la Silver Line.

Marzo del 2013 marcó un asombroso 89 por ciento completada la Fase 1 de la Silver Line! Ya se había terminado la construcción del túnel y las vías estaban casi completas. Pasos peatonales fueron instalados para dar acceso a los pasajeros en el cruce de la intersección de las rutas 7/123, con la Autopista de acceso al Corredor del Dulles.



Trabajadores completando la instalación del último segmento del Paso Peatonal en la Estación Tysons Corner en Marzo del 2013. (Foto de Charles Samuelson, DCMP)

Este tramo de 11.4 millas, era un pensamiento lejano en Marzo del 2013.

La construcción de esta parte de metrovia no empezó hasta Julio del 2013.



Segmento del paso peatonal en la intersección de Chain Bridge Rd y Tysons Boulevard.

Un rápido adelanto al presente, el Proyecto ha sido terminado en un 71 por ciento para Marzo del 2018. Ahora hay pasos peatonales instalados en todas las carreteras, solo falta la de la estación de Reston. Ya se ha retirado la última grúa de la Estación de Ashburn. Comparando con el 2013, la Silver Line ha recorrido un largo camino consiguiendo muchos logros.

Para Marzo del 2013 recién comenzaban los toques finales en la Fase 1 de este megaproyecto que traería muchos beneficios a los pasajeros, así como crecimiento económico a esta región.

Contacte a nuestro Departamento de Comunicaciones del Proyecto

Y a las oficinas al 703-572-0506 o También: @dullesmetro.com.

Para reportar cualquier inquietud, llamar a la línea directa al

1-844-385-7245.



**Síguenos en
Twitter
@DullesMetrorail**