



el 30 de julio 2010

CONTACT: Marcia McAllister
703-572-0506
marcia.mcallister@dullesmetro.com

Alerta de Seguridad para los Peatones y Ciclistas de Tysons Corner: Usen el Cruce Peatonal ubicado en la Ruta 7 con Westpark Drive y Gosnell Road

La obra de Dulles Corridor Metrorail Project ha diseminado un aviso para todo los peatones y ciclistas que usan la Ruta 7 entre las áreas de Chain Bridge Road y el Dulles Toll Road: Manténganse alerta, y presten atención a los letreros y los peatones que frecuentan esta área de construcción.

Esta zona es un área baja de construcción que esta constantemente cambiando. Operaciones de pavimento ocurren cada día y noche también en el área mencionada y desde la intersección de Gosnell Road/Westpark Drive a la Ruta 123. Asegura notar que esta intersección es una calle demasiado amplia para una persona cruzar en un paso. Asegura siempre esperar la luz roja.

Adicionalmente, hay camiones y vehículos grande constantemente trabajando en la área de las compañías SAIC, Marshalls y Pike 7 Plaza donde están creando la base de lo que sera Tysons Central 7 Metrorail Station. La primera de dos estaciones que serán construidos en la Ruta 7. Esa parte de la Ruta 7 ha sido desplazado 40 pies al sur.

Esta semana, van erector una reja o cerca que previene los peatones y ciclistas de entrar las áreas de construcción para cruzar la Ruta 7. Tendrán que usar el cruce de peatones ubicado en las calles Gosnell/Westpark para cruzar la calle. Como hemos dicho anterior, es imposible cruzar los carriles del este y oeste en un paso. A causa de esto, hemos instalado una alerta de cruzar en el medio punto del cruce de peatones.

En la área este de la calle Gosnell y en lado sur de la Ruta 7, los peatones encontraran calles de camino nueva. En el Otoño del 2010 ambos caminos en el norte y sur estar serán logrados y completos desde la Ruta 123 hacia la 267. Hasta el concluyo de esta parte del trabajo, los peatones deben exigir máxima caución. Lo mismo aplica a las personas que usan transportación pública.

Los carriles de servicio aun no existen, porque ahora forman parte del esquema más amplio. Los trabajadores continuaran cerrando entradas en el medio de cuadras. Este parte del trabajo sera completado al concluyo del verano. La única que permanece, temporariamente es la



entrada acerca de McDonald's en el lado norte de la Ruta 7 y el Ruth's Chris en el sur. Ambos serán cerrados permanentemente en las semanas siguientes.

Presentemente hay mucho trabajo ocurriendo en las carreteras de Gosnell/Westpark en preparación de la ampliación siguiente que establece la base de lo que será la estación de Tysons West Metrorail Station entre Spring Hill y Tyco. Esta ampliación va a ocurrir al fin de agosto.

El proyecto es una extensión de 23-millas de la línea anaranjada de Metro. La primera parte extiende de East Falls Church a Wiehle Avenue en Reston, con cuatro paradas en Tysons Corner, que será completada en el 2013. La segunda parte extiende de Wiehle Avenue al Aeropuerto de Dulles y Ashburn la parte este de Loudoun County.

Si tienes una emergencia relacionada a la obra, por favor llame al Dulles Corridor Metrorail Project Hotline 877-585-6789. Para más información puede visitar nuestra página de Internet www.dullesmetro.com o llamar al 703-572-0506.