

# El Metro de Dulles Viene

abril 2013



## Los Cambios de Carriles de Ruta 7 y el Pavimento, La Instalación de Banquetas y Cimientos de Faroles Señalan La Venida de la Línea Plateada

Con el término de construcción de Fase 1 del Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles anticipada en septiembre, conductores y peatones están viendo un aumento en actividades del proyecto a lo largo de Leesburg Pike (Ruta 7) desde la Carretera de Peaje del Corredor Dulles al paso elevado de Ruta 123.

Equipos para el proyecto están terminando el pavimento de los carriles de tráfico más acerca de la mediana de la calle y están moviendo los tres carriles a la izquierda en sus últimas configuraciones.

Este trabajo ha estado ocurriendo en fases, y está seguido, también en fases, con el trabajo de demolición y reconstrucción de lo que será el futuro permanente cuarto carril y los últimos bordillos de las aceras a lo largo de los carriles de este y oeste de Ruta 7.

También, preparaciones para la instalación de los semáforos permanentes están ocurriendo. El horario para los semáforos será basado en la última configuración de los cuatro carriles.

Mientras tanto, otros equipos están instalando las aceras permanentes, macetas, y los cimientos para faroles. Dominion Virginia Power instalará los postes de los faroles.

Cuando este trabajo esté acabado, el paisajismo comenzará a lo



Cambiando Carriles: Los equipos de Dulles Metrorail pavimentan secciones de Ruta 7 cerca de la Estación Greensboro cerca de SAIC y Marshalls. Foto por Chuck Samuelson, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

largo de las calles.

Según el horario, todo el trabajo terminará en Junio. Cierres de carriles, desvíos de peatón, y pasarelas peatonales temporarias estarán en lugar mientras el trabajo continúa.

Los oficiales del proyecto han advertido a los conductores, peatones, y ciclistas que tengan mucho cuidado cuando están en estas áreas mientras el trabajo está ocurriendo.



Debajo de Las Vías: Este agujero grande es un construcción de cuenca ocurriendo debajo del carril-guía aéreo en la mediana de Ruta 7 al oeste de Gosnell Road donde las tuberías de desagüe y un base de grava están siendo instalados antes de la colocación del suelo. Foto por Stephen Barna, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.



Corriendo para Terminación en septiembre: Equipos pavimentan secciones de Ruta 7 cerca de SAIC mientras la construcción llega a 92%. Foto por Chuck Samuelson, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

Para información general del proyecto, visite [www.dullesmetro.com](http://www.dullesmetro.com).

## Clark Construction y Kiewit Infrastructure South Team Están en Camino a Construir el Mayor Parte de Fase 2

**El Autoridad de Los Aeropuertos Da Aviso de la adjudicación recomendada del contrato a Capital Rail Constructors. El Contrato será adjudicado los fines de mayo.**

El jueves, 25 de abril, El Autoridad de Los Aeropuertos de la Metropolitana Washington dio aviso de la adjudicación Recomendada a Capital Rail Constructors para un parte mayor del diseñar-construir de Fase 2 del Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles, también conocido como La Línea Plateada. El anuncio del Aviso de Conceder Recomendado identifica formalmente el equipo que consiste de Clark Construction y Kiewit Infrastructure South Co. como el proponente con el precio más bajo, pero este no constituye el conceder final del contrato.

El anuncio sigue un repaso de el Autoridad de los Aeropuertos sobre el \$1,177,777,000.00 propuesta de Capital Rail Constructors que fue determinado a cumplir con los requisitos necesarios. El propuesto de Capital Rail Constructors fue el más bajo de los cinco que el Autoridad de los Aeropuertos leyó en apertura publico el viernes, 19 de abril.

“Estamos muy animados por el precio que Capital Rail Constructors presentó y los ahorros potenciales que incluye,” dice Pat Nowakowski, el director ejecutivo del Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles. “Esto fue un proceso de obtención muy exitoso y competitivo. El propuesto ganador es mucho menos del aproximado original de \$1.4 mil millones a \$1.6 mil millones para este parte del proyecto, con suerte, permitiremos a pasarle ahorros adicionales a los usuarios del Carretera del Peaje Dulles.”

El Anuncio del Conceder Recomendado es la próxima etapa en el proceso de obtención competitivo que empezó en julio de 2012. El Autoridad de los Aeropuertos ahora va a pedir documentación adicional del equipo, incluyendo certificados de seguro, pagos y bonos de desempeño. El Conceder Final está anticipado en mayo.

Este contrato incluye la construcción de 6 estaciones, 11.4 millas de vías, carril-guías, componentes en el arcén. Las Estaciones son Reston Town Center, Herndon, Innovation Center, Washington Dulles International Airport, Route 606 y Route 772/Ashburn. La competencia para los contratos adicionales, incluye el patio de ferrocarril y garajes de estacionamiento.

La Línea Plateada está siendo emprendida por el Autoridad de



Subir de la Cima: El toldo está casi acabado en la Estación McLean. Foto por Stephen Barna, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.



Conectando el Metrorail con Tysons Corner Central: El pabellón de peatón (primer plano) muestra el punto de conexión para el futuro puente para conectar el puente de peatón a través de Ruta 123 en la Estación Tysons Corner a las estructuras comerciales en construcción adyacente al centro comercial, incluyendo un hotel, un edificio de oficinas, un edificio residencial. Foto por Stephen Barna, El Proyecto de Metrorail del Corredor Dulles.

Los Aeropuertos de la Metropolitana Washington en asociación con los Condados de Fairfax y Loudoun y la Commonwealth de Virginia.

## Pruebas Dinámicas Ahora Están Ocurriendo a lo largo de La Línea Plateada desde Falls Church Este a Reston

Pruebas dinámicas están ocurriendo a lo largo del alineamiento desde Falls Church Este y la Estación Metrorail Wiehle-Reston Este.

Ahora que la línea está energizada (eso significa que la electricidad está conectada), Dulles Transit Partners, la contratista del diseño de Fase 1, está dirigiendo lo que se llama pruebas dinámicas en cooperación con La Autoridad del Tránsito de la Área Metropolitana Washington (WMATA).

Pruebas usan dos trenes de cuatro coches durante las operaciones de pruebas. (WMATA es el dueño y operador) Pruebas incluyen:

- Pruebas de Frenado Seguro para asegurar que los coches de riel pueden frenar a distancias especificadas en velocidades variadas.
- Pruebas de Control de Línea para asegurar comunicaciones de señales apropiadas entre los trenes y las facilidades de arcén, incluyendo los subestaciones de potencia de tracción y las habitaciones de control de tren.

Pueden ver los trenes en la sección más oeste del alineamiento en la mediana de la Carretera de Acceso Dulles.

Adicionalmente, puliendo del riel está ocurriendo.



Pruebas, Pruebas: David Emery, un residente de Reston, tomó esta foto de las pruebas de tren entre Hunter Mill Road y Wolf Trap.