



DULLES CORRIDOR
METRORAIL PROJECT

Metrorail en Pista

Construction de línea Gris a Aeropuerto Dulles y Continua

Construction en la fase 2 esta al 32% de La Línea Gris, el proyecto de \$6.5 billiones que eventualmente conectara al Aeropuerto Internacional Dulles y el este de Loudoun county con Tyson's Corner, Arlington, DC y la area Metropolitan de Washington.

Siendo Construido por MWAA(Autoridad del Aeropuerto Metropolitan de Washington), duenos de los Aero Puertos Washington Dulles & Reagan National Aeropuerto, el sistema mas grande de Construcion en America. Fase 1, incluye: cuatro estaciones, (Tysons Corner, y uno en Reston, Apertura July 2014). Fase 2 incluye estaciones en Reston, Herndon, Ruta 28, en el Aeropuerto Internacional Dulles, y en el este de Loudoun- localizado Loudoun Gateway (Ruta 606), y en Ashburn (Ruta 772), donde la línea Gris terminara.

La construcción se está acelerando a lo largo del Corredor de Dulles, que básicamente sigue el camino del aeropuerto de Dulles Acceso autopista / Dulles Toll Road, sigue hacia el aeropuerto, y luego sigue el Dulles Verde Greenway de Dulles a Ashburn. Los equipos están construyendo un banco de conducto largo de 14 millas, que ha sido comparado con un cable de extensión gigante, que proporcionará energía eléctrica al sistema. Trackwalls se están construyendo, puentes sobre áreas ambientales y las carreteras están en construcción, y gradaciones y excavaciones están en marcha.

En varios lugares, los equipos han encontrado rocas sólidas que han obligado a las excavaciones a mano porque los equipos no han podido romper a través de la roca. Algunas explosiones ha tenido lugar a lo largo del Dulles Verde Greenway y de la ruta 606, cerca de la sede del futuro patio masiva de mantenimiento ferroviario, que será el más grande en el sistema de metro existente.

En el aeropuerto de Dulles, donde las pistas son aéreas, muchos de los muelles y guías (puentes) de apoyo a estas pistas están en su lugar, y vertiendo cubiertas para trackbeds es casi el 50 por ciento completo.

Director Ejecutivo del Proyecto Charles Stark informa que las "primeras pistas están en su lugar" en Dulles. Cinco de los ocho grandes inclinaciones de pórtico necesarios para las pistas para cruzar carreteras con mucho tráfico existentes se han vertido. Carriles-guía están en su lugar cerca de las agencias de alquiler de coches y pronto estarán en las zonas de carga cerca de las instalaciones de Federal Express.

Continúa en página 2 ...



El carril-guía aérea elevada en el extremo norte del aeropuerto internacional Dulles llevará a los trenes hacia y desde el nuevo taller de mantenimiento ferroviario y en la mediana del verde de Dulles, donde los trenes volverán a al grado de balasto. Foto por: Jennifer Alcott, Capital Rail Constructors



Síguenos en Twitter @DullesMetrorail

La construcción está en marcha en cuatro de las seis estaciones:

- La estación de Reston Town Center en la mediana de la carretera de acceso al Aeropuerto Corredor Dulles, al oeste de la salida Reston Parkway - dos grúas torre están siendo utilizados en este sitio donde las excavaciones y fundaciones son estructuras de acero de hormigón prefabricado y completa y está en curso.
- En la estación de Herndon, también en el corredor de la autopista y cerca del estacionamiento existente Herndon-Monroe y Ride, paradas de autobús se han ajustado y fundaciones están hecho. el trabajo de acero prefabricado y continúa hasta el final de este año.
- El Centro de Innovación de la estación, cerca de la ruta 28 y el Centro de Tecnología innovadora es de la tierra y se parece a la estación de seccionado existente. Los techos se están construyendo y plataforma de trabajo está programada para comenzar a finales de otoño.
- Las excavaciones y fundaciones estación del Aeropuerto de Dulles se llevan a cabo a lo largo de la cara del garaje de estacionamiento frente a la terminal principal, el acero y elementos prefabricados de trabajo continúa y la transformación en un túnel existente bajo el tazón de aparcamiento en una conexión a través de las aceras móviles desde la estación hasta el terminal se esta llevando a cabo.



Un lapso de hormigón de gran tamaño (doblada straddle) se construye a lo largo de los carriles hacia el este del Dulles Greenway. Foto por: Jennifer Alcott, Capital Rail Constructors

Los trabajos preliminares tales como desmontes y excavaciones están empezando en la estación de Puerta de enlace de Loudoun en la mediana de la verde de Dulles cerca de la Ruta 606, y en la estación de Ashburn en la Ruta 772 cerca de Broadlands

Los primeros pilotos no se espera hasta el año 2020. La construcción debe ser completa en 2019, seguido de pruebas antes de MWA gira el proyecto a la Autoridad de Tránsito del Área Metropolitana de Washington, la entidad que va a poseer y operar la línea de ferrocarril y la fecha de iniciación.

Mientras tanto, las autoridades locales y líderes empresariales continúan alabando los efectos positivos de la apertura de las cuatro estaciones de Tysons Corner que forman parte de la Fase 1. Las grúas a lo largo de rutas 7 y 123 dominan el horizonte Tysons donde están surgiendo, desarrollos de uso mixto orientado al tránsito y nuevos alquileres en edificios altos están ordenando los alquileres que oscilan generalmente desde \$ 1,700 al mes a varios miles. Las ventas y el número de compradores en Tysons Corner Center están aumentando junto con las nuevas unidades de vivienda y restaurantes.

Capital One esta construyendo su nueva sede corporativa, que casi coincida con la altura del monumento a Washington, cerca de la estación de McLean, mientras Tysons Galleria esta haciendo conversión de su grandes espacios en restaurants.

Ruta 7, una vez dominado por los patrones de tráfico confusas, se está convirtiendo en una especie de la calle principal, donde la nueva construcción contará con menor nivel de calle, altos edificios residenciales y oficinas. El viejo oeste Park Hotel y algunos edificios en el complejo SAIC se han demolido para dejar espacio para El Boro.

En la Estación de Oriente seccionado-Wiehle- Reston, al final de la línea temporal, nuevas viviendas y locales comerciales en el nuevo desarrollo de la estación de Reston son símbolos de la vitalidad económica y el aumento de los estilos de vida orientados al tránsito.

Actualmente los desarrolladores y las autoridades locales están planeando proyectos importantes orientados al transporte Nuevo en la mayor parte de las estaciones a lo largo de la alineación de la Fase 2.

La apertura de la Fase 1 también ha disparado un mejor acceso al Aeropuerto de Dulles de Washington a través de folleto Silver Line Express Bus hacia y desde las estaciones de seccionado- Wiehle-Reston del este en una ruta dedicada para una tarifa de \$ 5 por persona y trayecto. Cuando se abre la fase 2, los usuarios del aeropuerto tendrán un viaje directo, sin la transferencia de la DC a Dulles.



¿Quieres saber más o configurar una sesión informativa? Visita www.dullesmetro.com, o llame al (703) 572-0506. Para configurar una sesión informativa para su HOA, grupo o empresa ciudadana, correo electrónico outreach@dullesmetro.com. Para informar sobre problemas de construcción, llame a nuestra línea directa: 1-844-385-7245